



SINOTRUK

Golden Prince

6x4
336 CV



ABIDJAN : BD VALÉRY GISCARD D'ESTAING 21 75 95 95
YOPOUGON ZONE INDUSTRIELLE 23 50 94 78
SAN PEDRO : ZONE INDUSTRIELLE 34 71 10 79

RIMCO-MOTORS WWW.RIMCO-MOTORS.COM



**RIMCO
MOTORS**





Moteur	<p>Diesel: Moteur 4 temps diesel à injection directe Type WD615.69, standard Européen en terme d'émission 6 cylindres en ligne avec liquide de refroidissement, charge turbo à refroidissement interne Sortie maximale: 336 ch (247 kW) à 2200 tpm Couple maxi: 1350Nm à 1300-1600 tpm Nombre de cylindres: 6 Cylindrée: 9,726 L Alésage: 126 mm Course: 130 mm Taux de compression: 17:1 Consommation spécifique de carburant: 195 g/kWh Volume de changement d'huile y compris le filtre: 24 L Système de refroidissement à long terme : 40 L Thermostat commence à 71°C au démarrage Compresseur d'air Bicylindrique Ventilateur rigide</p>										
Embrayage	Embrayage monodisque à ressort hélicoïdal diamètre 430 mm, fonctionnement hydraulique avec assistance d'air										
Boîte de vitesses	Boîte manuelle modèle HW19712, constance de boîte de vitesse mécanique synchronisée sur la gamme, 12 rapports AV et 2 rapports AR										
Arbre de transmission	Système d'arbre muni d'un joint universel qui s'accouple au train avant sous forme de brides couplée										
Essieu AV	Sinotruk HF7, direction assistée section à double faisceau T-cross										
Essieu AR	Sinotruk ST16, frein calé sur essieu, arbre moteur à pression, réduction unique des rapports avec entre essieu/entre roues avec différentes options de blocages. Ratio: 4.8 Option : ratio 3,93, 4,42										
Châssis	U-profil axes parallèle avec section renforcée du châssis 300x90x8 mm à l'aide d'un cadre auxiliaire Suspension AV: 9 ressorts à lames semi-elliptiques avec amortisseurs et stabilisateur Suspension AR: bogie suspension de ressorts à lames 12 feuilles semi-elliptiques avec stabilisateur des lames à ressort Réservoir de carburant: aluminium, capacité de 300L avec verrouillage bouchon de carburant; réservoir de carburant auxiliaire en option 260L Cinquième roue: 2"', JOST Roue de secours										
Direction	Direction assistée, modèle ZF8098, direction hydraulique à assistance Ratio: 22.2 à 26.2										
Freinage ABS WABCO	Frein de service: frein à air comprimé à double circuit Frein de stationnement (frein d'urgence): l'énergie de ressort sur l'essieu arrière Frein supplémentaire: ralentisseur sur la vanne d'échappement										
Roues et Pneus	Jantes: 9.00x22.5, 10 trous en acier renforcés Roues: Tubeless 13R22.5										
Cabine	"MAN L2000" tout en acier commande d'inclinaison hydraulique à 70° à l'avant, système d'essuies-glaces à 3 bras, 3 vitesses, siège conducteur réglable à ressort, siège co-conducteur rigide réglable, ceinture de sécurité, système de chauffage et ventilation inclus, émetteur radio stéréo cassette, antenne radio aérienne, pare soleil extérieur, toit ouvrant réglable, climatisation en option										
Équipement électrique	Tension de Fonctionnement: 24 V de masse négative Démarreur: 24 V, 7,5 Kw Alternateur: 28 V, 1540 W Batteries: 2 x 12 V, 165 Ah Allume-cigare, klaxons, phares, les feux de brouillard, feux de croisements, clignotants, feux de marche arrière										
Tableau de Bord	Le tableau de bord est équipé d'indicateurs contrôlant l'état journalier du véhicule : compression de l'air, thermostat, huile moteur, la température du liquide de refroidissement, presse de l'huile moteur, niveau de charge de la batterie										
Dimensions (mm)	Empattement: 3225 + 1350 Piste de roue AV: 2022 Piste de roue AR: 1 850 Porte à faux AV: 1500 Porte à faux AR: 725 Angle d'approche (°): 16 Angle de départ (°): 70 Longueur totale: 6600 Largeur totale: 2496 Hauteur totale: 3000 Hauteur de la cinquième roue ci-dessus la route: 1364										
Poids (kg)	<table border="0"> <tr> <td>Poids mort</td> <td>8610</td> </tr> <tr> <td>Poids brut du véhicule</td> <td>25000</td> </tr> <tr> <td>Capacité de charge de l'essieu AV</td> <td>7000</td> </tr> <tr> <td>Capacité de charge de l'essieu AR</td> <td>32000</td> </tr> <tr> <td>Pente Maximale franchissable (en %)</td> <td>35</td> </tr> </table>	Poids mort	8610	Poids brut du véhicule	25000	Capacité de charge de l'essieu AV	7000	Capacité de charge de l'essieu AR	32000	Pente Maximale franchissable (en %)	35
Poids mort	8610										
Poids brut du véhicule	25000										
Capacité de charge de l'essieu AV	7000										
Capacité de charge de l'essieu AR	32000										
Pente Maximale franchissable (en %)	35										
Performance	Rayon de braquage minimum (m) * Montré dans la plaque signalétique du véhicule										