



**SINOTRUK**

**HOWO**

Light Truck  
5 Tonnes  
Carrosserie / Plateau



ABIDJAN : BD VALÉRY GISCARD D'ESTAING 21 75 95 95  
YOPOUGON ZONE INDUSTRIELLE 23 50 94 78  
SAN PEDRO : ZONE INDUSTRIELLE 34 71 10 79

RIMCO-MOTORS [WWW.RIMCO-MOTORS.COM](http://WWW.RIMCO-MOTORS.COM)



**RIMCO  
MOTORS**





# SINOTRUK

Light Truck  
5 Tonnes  
4x2

<b>Moteur</b>	Moteur diesel 4 temps à injection directe Type YC4E160 emission Euro II 4 cylindres en ligne avec refroidissement Watercooling, turbocompresseur, intercooler, EGR Puissance maximum (DIN) :160 cv (118Kw) à 2600 tpm Couple maximum: 330 Nm à 1600~2000 tr/min Nombre de cylindres: 4 Cylindrée: 4.257 L Alésage: 110 mm Course: 112 mm Taux de compression: 17 cv/L Thermostat ouverture à : 71C° Ventilateur rigide
<b>Embrayage</b>	Mono-disque à ressort hélicoïdal, 350 mm de diamètre, commande hydraulique
<b>Boîte de vitesses</b>	Transmission à DC. Modèle DC6J65TC 6 rapports synchronisés AV+1 AR
<b>Essieu AV</b>	Rigide 3.6T
<b>Essieu AR</b>	Rigide capacité de charge maximum 10.5T Ratio 5.571
<b>Châssis</b>	Cadres : Deux longerons emboutis 250x70x7 mm assemblés à froid Suspension AV: 9 ressorts à lames amortisseurs de chocs et barre stabilisatrice Suspension AR: 12 ressorts principaux à lame + 9 lames à ressorts vicées 1 porte roue et 1 roue de secours Réservoir de carburant: capacité 160L
<b>Direction</b>	Direction assistée hydraulique type LG9722470090 Ratio 19.12:1
<b>Freinage</b>	Frein principal : A double circuit freinage à air comprimé Frein de parcage (Freins de secours) : Ressort à air comprimé agissant sur les pneus arrières (option) Frein auxiliaire: Freins sur échappement moteur (option)
<b>Roues et Pneus</b>	Jantes: 6.50-20 (7.00T-20) 6 trous en acier renforcé Roues : 9.00-20 (avec chambre) / Options : 8.25-20, 8.25R20, 9.00R20 (avec chambre)
<b>Cabine</b>	Cabine avec couchette, basculable hydrauliquement à 45° à l'avant. Système d'essuie-glaces comportant 2 balais à 3 vitesses. Volant ajustable, siège conducteur ajustable, système de ventilation et chauffage, 2 pare soleils, toit ouvrant, Radio et interface USB, ceinture de sécurité, gyrophare
<b>Équipement électrique</b>	Tension : 24 V de masse négative Démarreur: 24 V-6 Kw Batterie: 24V-135 Ah Allume-cigare, klaxons, phares, feux de brouillard, feux de recul, clignotants
<b>Tableau de bord</b>	Tachygraphe journalier avec indicateur de température d'eau et de pression de l'huile, manomètre d'air comprimé. Indicteur du niveau de charge de la batterie.
<b>Dimensions (mm)</b>	Empattement 4700 Piste de roues AV 1798 Piste de roues AR 1764 Porte à faux AV 1240 Porte à faux AR 2505 Angle d'approche 27 Angle de départ 16 Dimension totale (Longueur x largeur x hauteur) (mm) 8200x2400x2650
<b>Poids (kg)</b>	Poids à vide (Kg) 5130 Poids brut du véhicule (Kg) 10 000 Poids total en charge (Kg) 16 000
<b>Performance</b>	Capacité maximale de pente (en%) 30 Garde au sol (mm) 238 Diamètre de braquage minimum (m) 18.8 Consommation de carburant (L/100Km) 22.8



**SINOTRUK**

**HOWO**

Light Truck  
8 Tonnes  
Carrosserie / Plateau



ABIDJAN : BD VALÉRY GISCARD D'ESTAING 21 75 95 95  
YOPOUGON ZONE INDUSTRIELLE 23 50 94 78  
SAN PEDRO : ZONE INDUSTRIELLE 34 71 10 79

RIMCO-MOTORS [WWW.RIMCO-MOTORS.COM](http://WWW.RIMCO-MOTORS.COM)



**RIMCO  
MOTORS**





# SINOTRUK

## Light Truck 8 Tonnes 4x2

Carrosserie / Plateau

<b>Moteur</b>	Diesel: Moteur diesel à quatre temps, type d'injection directe Type YC4E140, standard Européen en terme d'émission 4 cylindres en ligne avec refroidissement liquide, turbo-compressé + intercooler, EGR Puissance maximum: 140 CV (105Kw) à 2800 tr/min (Ch. DIN) Couple maximum: 430 Nm à 1300~1700 tr/min Nombre de cylindres: 4 Cylindrée: 4.257 L Alésage: 110 mm Course: 112 mm Taux de compression: 17 CV/L Ventilateur rigide																						
<b>Embrayage</b>	Mono-disque à ressort diaphragme, 350 mm de diamètre, à commande hydraulique																						
<b>Boîte de vitesses</b>	Système de transmission à CC, modèle WLY6T51, transmission à 6 rapports synchronisées AV + 1 AR Ratio: 5.51 3.417 2.115 1.381 1.0 0.795 5.128 (R)																						
<b>Essieu AV</b>	Rigide, capacité de charge maximale: 3.2 tonnes																						
<b>Essieu AR</b>	Rigide, capacité de charge maximale: 8.2 tonnes Ratio: 5.286																						
<b>Châssis</b>	Cadre: Deux longerons emboutis, 232x70x7 mm, assemblés à froid par soudure Suspension AV: 9 ressorts à lames, amortisseurs de chocs et barre stabilisatrice Suspension AR: 11 ressorts à lames principaux + 7 vice ressorts à lames Support pour roue de secours: avec 1 roue de secours Réservoir à carburant: capacité 160 L																						
<b>Direction</b>	Direction assistée hydraulique Type LG9722470090 Ratio: 19.12: 1																						
<b>Freinage</b>	Frein principal: A double circuit à air comprimé Frein de parcage (frein de secours): à ressort, à air comprimé agissant sur les pneus arrière (option) Frein auxiliaire: frein sur échappement du moteur (option)																						
<b>Roues et Pneus</b>	Jantes: 6.50-20 (7.00T-20), 6 tout acier Roues: 8.00-20 (avec chambre)																						
<b>Cabine</b>	Cabine simple avec couchette, basculable hydrauliquement à 45° vers l'avant, système d'essuyage de pare-brise comportant 2 balais, siège conducteur réglable, système de chauffage et de ventilation, 2 pare-soleil, toit ouvrant, autoradio avec port USB, ceintures de sécurité, volant réglable, klaxon																						
<b>Équipement électrique</b>	Tension : 24 V obtenues par 2 batteries de 12 V Alternateur : 24 V, 6Kw Batteries: 24 V, 135Ah Allume-cigare, klaxon, phares, feu antibrouillard, phare de recul, clignotants supplémentaires																						
<b>Tableau de bord</b>	Tachygraphe journalier, indicateur de température d'eau et de pression d'huile, manomètre d'air comprimé.																						
<b>Dimensions (mm)</b>	<table border="0"> <tr><td>Empattement</td><td>3 800</td></tr> <tr><td>Garde au sol AV</td><td>1 798</td></tr> <tr><td>Garde au sol AR</td><td>1 767</td></tr> <tr><td>Porte à faux AV</td><td>1 240</td></tr> <tr><td>Porte à faux AR</td><td>1 955</td></tr> <tr><td>Angle d'approche (°)</td><td>27</td></tr> <tr><td>Angle d'attaque (°)</td><td>22</td></tr> <tr><td>Dimension totale (L x l x H mm)</td><td>6 995 x 2 330 x 3 300</td></tr> <tr><td>Dimension Carrosserie (L x l x H mm)</td><td>6 250 x 2 300 x 2 300</td></tr> <tr><td>Dimension Plateau (L x l x H mm)</td><td>6 250 x 2 300 x 550</td></tr> </table>			Empattement	3 800	Garde au sol AV	1 798	Garde au sol AR	1 767	Porte à faux AV	1 240	Porte à faux AR	1 955	Angle d'approche (°)	27	Angle d'attaque (°)	22	Dimension totale (L x l x H mm)	6 995 x 2 330 x 3 300	Dimension Carrosserie (L x l x H mm)	6 250 x 2 300 x 2 300	Dimension Plateau (L x l x H mm)	6 250 x 2 300 x 550
Empattement	3 800																						
Garde au sol AV	1 798																						
Garde au sol AR	1 767																						
Porte à faux AV	1 240																						
Porte à faux AR	1 955																						
Angle d'approche (°)	27																						
Angle d'attaque (°)	22																						
Dimension totale (L x l x H mm)	6 995 x 2 330 x 3 300																						
Dimension Carrosserie (L x l x H mm)	6 250 x 2 300 x 2 300																						
Dimension Plateau (L x l x H mm)	6 250 x 2 300 x 550																						
<b>Poids (kg)</b>	<table border="0"> <tr><td>Charge utile</td><td>8 000</td></tr> <tr><td><i>Carrosserie:</i> Poids à vide</td><td>4 250</td></tr> <tr><td>Poids total en charge</td><td>12 250</td></tr> </table>	Charge utile	8 000	<i>Carrosserie:</i> Poids à vide	4 250	Poids total en charge	12 250	<table border="0"> <tr><td><i>Plateau:</i> Charge utile</td><td>8 000</td></tr> <tr><td>Poids à vide</td><td>4 150</td></tr> <tr><td>Poids total en charge</td><td>12 150</td></tr> </table>	<i>Plateau:</i> Charge utile	8 000	Poids à vide	4 150	Poids total en charge	12 150									
Charge utile	8 000																						
<i>Carrosserie:</i> Poids à vide	4 250																						
Poids total en charge	12 250																						
<i>Plateau:</i> Charge utile	8 000																						
Poids à vide	4 150																						
Poids total en charge	12 150																						
<b>Performance</b>	<table border="0"> <tr><td>Vitesse maximale (km/h)</td><td>95</td></tr> <tr><td>Capacité maximale en pente (%)</td><td>30</td></tr> <tr><td>Garde au sol maximale (mm)</td><td>238</td></tr> <tr><td>Diamètre de braquage (m)</td><td>15.2</td></tr> <tr><td>Consommation de carburant (l/100 km)</td><td>14.9</td></tr> </table>			Vitesse maximale (km/h)	95	Capacité maximale en pente (%)	30	Garde au sol maximale (mm)	238	Diamètre de braquage (m)	15.2	Consommation de carburant (l/100 km)	14.9										
Vitesse maximale (km/h)	95																						
Capacité maximale en pente (%)	30																						
Garde au sol maximale (mm)	238																						
Diamètre de braquage (m)	15.2																						
Consommation de carburant (l/100 km)	14.9																						